**Утверждена**

**Постановлением Главы**

**№48 от «18» ноября 2016г.**

**ПРОГРАММА**

**«Обеспечения безопасности дорожного движения в Петровском муниципальном образовании на 2017-2021 гг.»»**

**с. Петрово**
**2016 год**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**
**«Обеспечения безопасности дорожного движения в Петровском муниципальном образовании на 2017-2021 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Обеспечения безопасности дорожного движения в Петровском муниципальном образовании на  2017-2021 гг.»» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 28 июля 2012 года).Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Муниципальный заказчик | Администрация Петровского сельского поселения |
| Основные разработчики программы | Администрация Петровского сельского поселения |
| Исполнители Программы | Администрация Петровского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области;Предприятия и организации, осуществляющие свою деятельность на территории Петровского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области  |
| Цели и задачи программы | * формирование системы профилактики нарушений правил безопасности дорожного движения,
* совершенствование нормативной правовой базы по профилактике безопасности дорожного движения;
* активизация участия и улучшение координации деятельности органов местного самоуправления муниципального образования, предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности, а также общественных организаций в обеспечении безопасности дорожного движения;
* выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению нарушений в области безопасности дорожного движения;
* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
 |
| Сроки реализации программы | 2017 – 2021 гг. |
| Перечень основных мероприятийПрограммы  | * организационные мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий в Петровском сельском поселении Жигаловского района Иркутской области;
* нормативно - правовое обеспечение профилактики безопасности дорожного движения;
* профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
* информационно-пропагандистское обеспечение профилактикимероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
* улучшение условий дорожного движения на автомобильных дорогах села;
 |
| Прогнозируемые объемы и источники финансирования | общий объём финансирования Программы составляет 2400 тыс. рублей за счёт средств бюджета Петровского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области из дорожного фонда, том числе по годам:**2017 г. -  500 тыс. руб.****2018 г. -  500 тыс. руб.****2019 г**. – **500 тыс. руб.** **2020г**. – **200 тыс. руб.** **2021г .- 200 тыс. руб.** Объём средств, предусмотренных на осуществление мероприятий Программы, носит прогнозируемый характер и ежегодно уточняетсяпри формировании бюджета Петровского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области на соответствующий финансовый год.предупреждение и профилактика до 2021 года дорожно-транспортных происшествий и последствий от дорожно-транспортных происшествий на территории Петровского сельского поселения. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | привлечение к деятельности по предупреждению нарушений правил дорожного движения предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности, а также общественных организаций |
| Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения | Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения осуществляется администрацией Петровского сельского поселения Жигаловского района Иркутской области. |

**1. Характеристика проблемы**

 Проблема опасности дорожного движения в Петровского сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом не имеет особой остроты, но в целях предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий в связи с частичным несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения имеет место быть настоящая программа на территории поселения.

 Основные виды ДТП (автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств) на территории Петровского сельского поселения отсутствуют, за последнее время не зарегистрированы. Тем не менее, Администрация Петровского сельского поселения считает необходимым внедрить настоящую программу на территории Петровского сельского поселения с целью предупреждения и профилактики всех ДТП связанных с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Задачей программы является цель обратить внимание водителей транспортных средств на правильность выбора скорости движения, состояние при управлении автотранспортным средством, наличие водительских прав, соблюдение крайней аккуратности, солидарности, ответственности и уважения на автомобильных дорогах местного значения.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне их границ. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
* значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
* низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

 **Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:**

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

**Применение программно-целевого метода позволит осуществить:**

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

 Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
* перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

 Основной целью Программы является ранее предупреждение и профилактика ДТП на территории Петровского сельского поселения. Это позволит предупредить аварийность и сохранить стабильную социальную ситуацию в области дорожной безопасности на территории.

 **Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:**

* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
* совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
* совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 **Предусматривается реализация таких мероприятий, как:**

* продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
* совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

 **Сроки реализации Программы: 2017 - 2021 годы.**

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

 Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

**Мероприятиями предусматривается:**

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

 **Мероприятия муниципальной программы "Обеспечения безопасности дорожного движения в Петровском сельском поселении» на 2017-2021 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Источник финанси-рования** | **Сумма, тыс.руб.** | **Срок проведения мероприятий**  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |  |
| 1. | Оформление наглядных стендов по безопасности дорожного движения  | Бюджет сельского поселения | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | **1,0** | 1 января |
| 2 | Проведение в общеобразовательных учреждениях классных часов, конкурсов, рисунков, плакатов на тему «Безопасность дорожного движения». | Без финансиро-вания |  |  |  |  |  | **март – сентябрь**  |
| 3 | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | Без финансирования |  |  |  |  |  | **февраль** |
| 4 | Содержание уличного освещения; замена и приобретения светильников.  | Бюджет поселения | **100** | **100** | **100** | **50** | **50** | июля |
| 5 | Приобретение и установка отсутствующих дорожных знаков (согласно проекта дорожного движения)  | Бюджет поселения | **30** | **30** | **30** | **10** | **10** | август |
| 6 | Ремонт и содержание автомобильных дорог в границах поселения (засыпка ям на гравийных дорогах расчистка дорог поселения от снега)  | Бюджетпоселения | 369 | 369 | 369 | **139** | **139** | август по мере необходимости |
|  | **ВСЕГО:** |  | **500** | **500** | **500** | **200** | **200** |  |